

La ciudad se convierte en territorio eléctrico: los modelos que revolucionarán el mercado este año

- La mayor autonomía y el menor tiempo de carga, principales atractivos de estos nuevos vehículos
- El esfuerzo de las marcas por ofrecer precios cada vez más asequibles, puede contribuir al aumento de ventas de este tipo de vehículos

Barcelona, 26 de febrero de 2020. – Cada vez son más las ciudades que están implementando medidas de restricción en sus calles para los vehículos más contaminantes. Por ello, y con la intuición de que 2020 será el año del despegue definitivo de la electrificación, las marcas están impulsando cada vez más la producción de sus modelos eléctricos. Desde coches.net, el portal líder de motor en España, proponen un repaso a todos aquellos modelos de coches eléctricos pequeños, pensados para la ciudad, que se pondrán a la venta en 2020 y que costarán menos de 30.000 euros (salvo alguna excepción). Además, *“las ofertas pueden ir incrementándose a medida que avance el año y las compañías se acerquen a la media de emisiones necesarias para no pagar las multas de la Unión Europea en 2021”*, así lo afirma Joan Dalmau, editor de coches.net.

Eléctricos pensados para la ciudad

- A principios de febrero llegó el **Honda-e** un coche urbano de 5 puertas y 4 plazas con un diseño neoretro. Tendrá una autonomía de 220 kilómetros y se podrá recargar el 80% de la batería en un cargador rápido en apenas 30 minutos. Entre sus peculiaridades está un salpicadero completamente digital, asistente personal con control por voz y llave digital desde el

teléfono y retrovisores por cámara y pantallas en los extremos del salpicadero. Precio 37.800 € sin descuentos ni ayudas.


- Otra novedad eléctrica son los nuevos **Smart Fortwo y Forfour**. Tienen una autonomía de entre 140 y 160 kilómetros y una velocidad limitada a 130 km/h. Los precios arrancan en los 24.450 € para el primero y 25.250 € para el segundo.

Desarrollar un coche eléctrico es caro y más si se trata de uno urbano, de aquí que las marcas busquen fórmulas para conseguir ahorrar costes. El grupo PSA ha trabajado en una plataforma de segmento B que permite fabricar sobre la misma base versiones térmicas y eléctricas. Sobre esa plataforma se han construido cuatro modelos que llegarán este mismo año.

- El **Peugeot e-208** tiene 5 plazas y un maletero de 300 litros. Su autonomía máxima es de 340 kilómetros. Su precio oscila entre 29.600 € y 34.550 € según los acabados.
- Con la misma plataforma, el mismo motor y la misma batería, el **Opel Corsa-e** llegará en verano por 29.900 €. Ofrece, al igual que Peugeot, la un poste de recarga gratuito para instalar en el parking del cliente.
- Uno de los grandes rivales de los modelos de PSA será la segunda generación del **Renault Zoe**. Este coche tiene una autonomía de hasta 400 kilómetros, la más alevada de entre los modelos urbanos; carga hasta 150 km en media hora. Destaca su gran pantalla vertical en el salpicadero. Se puede conseguir desde 26.600 €.

- Mini entrará este año en el mercado de eléctricos con su **Mini Cooper SE**. Tiene cuatro plazas y una autonomía de 234 km. Disponible en cuatro niveles de acabado a partir de 33.950 €.
- Las últimas novedades son las del grupo Volkswagen que han sabido reconvertir sus modelos de segmento A a la electrificación. El **Seat Mii** tiene una autonomía de 259 km aunque Seat anuncia que se puede llegar a 358 kilómetros en un uso 100% urbano. La carga al 80% en un punto rápido requiere una hora. El Mii es actualmente el coche eléctrico más barato del mercado, con un precio que arranca en los 21.230 €.
- **Skoda Citigo iV y el Volkswagen e-up!** han sufrido la misma transformación que el Mii y solo se venden con motor eléctrico. La marca checa ha calcado el precio del modelo español, 17.900 € con oferta. El Volkswagen desde 23.020 €
- A todos ellos se unirá a mitad de año el **Fiat 500-e**. Un modelo completamente nuevo y solo eléctrico en el que Fiat ha invertido más de 700 millones de euros en su desarrollo y que veremos en el Salón de Ginebra.

El año 2020 también será muy prolífico en modelos eléctricos de estilo SUV (el Peugeot e-2008, el Kia Soul, el DS 3 Crossback E-Tense) y de tamaño compacto con el Volkswagen ID.3, Seat el-Born, Mazda MX-30 como puntas de lanza.

 Encontrarás esta nota así como estudios realizados en nuestra nueva [sala de prensa](#).

Sobre Coches.net

Portal dedicado a la compraventa de vehículos, albergando la comunidad más importante de España de aficionados del motor. Actualmente, cuenta cada mes con más **17 millones de visitas** y **250 millones de páginas vistas**. Además, incluye el *site* motos.net.



coches.net pertenece a Adevinta, una empresa 100% especialista en marketplaces digitales, el único "pure player" del sector a nivel mundial con presencia en 16 países de Europa, América Latina y África del Norte. Adevinta en España, antes Schibsted Spain, cuenta con una plantilla de más de 1.000 empleados, y opera a través de Fotocasa, habitacía, Infojobs, coches.net, motos.net, Milanuncios y vibbo. Juntas sitúan a la compañía en el top 10 de empresas con mayor audiencia de internet en nuestro país.

Más información en Adevinta.com

Para más información:

Eolo Comunicación

Alicia de la Fuente

alicia@eolocomunicacion.com

Inés Alonso

ines@eolocomunicacion.com

Tel. 91 241 69 96 / 669 82 52 78

coches.net

Begoña Adroher

begona.adroher@adevinta.com

Responsable de comunicación de coches.net y motos.net

Tel. +34 620 75 82 71