

## ¿Están los españoles suficientemente preparados para conducir en invierno?

- En España, solo un 3% de los conductores utiliza neumáticos de invierno frente al 30% de los europeos
- Las escasas horas de luz y las malas condiciones meteorológicas son factores claves a la hora de enfrentarse a la conducción invernal

Barcelona, 19 de diciembre de 2019. Diciembre, enero y febrero son los meses más fríos del año y en los que las circunstancias meteorológicas pueden perjudicar más a la conducción de los usuarios. Aunque las habilidades de los conductores son importantes, también lo es el estado del vehículo. Desde [coches.net](http://coches.net), portal de motor líder en España, dan una serie de recomendaciones a tener en cuenta en este tipo de condiciones.


- **Neumáticos.** Los neumáticos son el único elemento del vehículo que está en contacto con el asfalto. Por ello, un buen neumático es el que garantiza el agarre al pavimento en condiciones de lluvia y nieve, además de ayudar a la frenada. *“Los neumáticos de invierno ofrecen mejores prestaciones y mayor seguridad con temperaturas por debajo de 7 grados centígrados, tanto con suelo seco, con lluvia o nieve”*, explica Joan Dalmau, editor de coches.net. Un escenario que suele repetirse con frecuencia en gran parte del territorio español y no solo en zonas de montaña. En este sentido, la capacidad de adherencia, tracción en aceleración y distancia de frenado mejoran de forma visible con estos neumáticos.

El desconocimiento de las prestaciones reales de los neumáticos de invierno hace que solo el 3% de los españoles utilicen este tipo de neumático frente al 30% de los europeos, por ello, *“una solución intermedia para los que frecuentan de vez en cuando zonas frías son los neumáticos All Season o de todo tiempo identificados con el logotipo alpino M+S/MS/M&S y pictograma con montaña de tres picos”*, señala Joan.

- **Iluminación.** Tan importante es ver como ser visto. En condiciones adversas la visibilidad es menor, por ello conviene revisar que las luces y los faros funcionen correctamente (incluidas las antiniebla) y que la altura esté correctamente regulada. Además, la DGT aconseja conectar la luz de cruce durante el día, una acción que puede reducir en un 10% los fallecidos a causa de accidentes múltiples diurnos en invierno.

# coches.net

- **Limpiaparabrisas.** Es el primer elemento que se utiliza cuando empieza a llover. “Los conductores deben saber que un coche con limpiaparabrisas en mal estado supone una pérdida de visibilidad entre un 20% y un 30%”, recalca el editor de coches.net. Además, durante el invierno es recomendable utilizar líquido anticongelante en el depósito de agua del limpiaparabrisas ya que evita que la goma se congele y se rompa cuando se pone en funcionamiento. En caso de que el cristal se congele, lo último es accionar los limpiaparabrisas y echar agua. Se debe conectar la calefacción, usar producto descongelador y rociar el parabrisas con alcohol siempre que la capa de hielo no sea muy gruesa, en ese caso será necesario un rascador de plástico.
- **Batería.** Es cierto que las averías por batería son las más frecuentes en invierno ya que normalmente su rendimiento óptimo se consigue con temperaturas más elevadas. En cualquier caso, no está de más comprobar su nivel de carga cada vez que salgas de viaje y llevar unas pinzas en el maletero.
- **Extras.** Revisar los **niveles de líquido** de frenos, refrigerante y limpiaparabrisas, así como el aceite del motor. **Acudir al taller** para que un profesional compruebe el estado de los sistemas de frenado y suspensión. Por último, llevar los **triángulos homologados**, chaleco reflectante y la rueda de repuesto.

 Encontrarás esta nota así como otros estudios realizados en nuestra nueva [sala de prensa](#).

## Sobre coches.net

Portal dedicado a la compraventa de vehículos, albergando la comunidad más importante de España de aficionados del motor. Actualmente, cuenta cada mes con más 17 millones de visitas y 250 millones de páginas vistas. Además, incluye el site [motos.net](#).

## Sobre Adevinta

Adevinta es una empresa 100% especialista en marketplaces digitales, el único “pure player” del sector a nivel mundial. Con presencia en 16 países de Europa, América Latina y África del Norte, el conjunto de sus plataformas locales recibe un promedio de 1.500 millones de visitas cada mes.

## Para más información:

Gabinete de Prensa  
Eolo Comunicación  
Alicia de la Fuente  
[alicia@eolocomunicacion.com](mailto:alicia@eolocomunicacion.com)

Inés Alonso  
[ines@eolocomunicacion.com](mailto:ines@eolocomunicacion.com)  
Tel. 91 241 69 96 / 669 82 52 78

# Adevinta

# ***coches.net***

coches.net  
Begoña Adroher  
PR & Social Media

[begoña.adroher@adevinta.com](mailto:begoña.adroher@adevinta.com)  
Tel. 620 758 271

# Adevinta